

8.1. COMUNICACIONES.

8.1.1. RED FERROVIARIA.

De los 14 municipios que integran este Diagnóstico, únicamente tres de ellos disponen de conexión ferroviaria en su territorio, a saber:

- ✓ Robledo de Chavela.
- ✓ Santa María de la Alameda.
- ✓ Zarzalejo.

8.1.2. RED DE CARRETERAS: TRÁFICO Y ACCIDENTALIDAD.

En este apartado, se procederá al análisis y diagnóstico de aspectos como el tráfico y la accidentalidad en la red de carreteras que atraviesan la comarca. La información de las tablas procederá del Informe Anual de Carreteras editado por la Dirección General de Carreteras (Consejería de Transportes e Infraestructuras, Comunidad de Madrid), según datos suministrados por la Dirección General de Tráfico (DGT).

124

La infraestructura viaria por carretera que recorre toda la comarca, está integrada mayoritariamente por carreteras pertenecientes a la red local. Éstas representan exactamente 16 de las 24 carreteras registradas en este Diagnóstico. Los distintos tipos de redes se clasifican atendiendo a su importancia como canales de tráfico, distinguiendo tres tipos:

Red Principal: las carreteras incluidas en esta categoría responden a funciones como la de canalizar el tráfico de largo recorrido y el de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el Área Metropolitana. Asimismo, sirven para asegurar la conexión entre los puntos básicos del territorio o con territorios limítrofes.

Red Secundaria: completa a la Red Principal cumpliendo, entre otras, las siguientes funciones: canalización del tráfico de corto recorrido por sí misma o hacia la Red Principal; unión de las cabeceras de comarca; facilitar las conexiones de segundo rango con los territorios limítrofes, así como asegurar una cobertura total y adecuada al espacio regional.

Red Local: está constituida por aquellas carreteras que han de garantizar la circulación intermunicipal. Tiene como función dar acceso rodado a todos los núcleos de población. Existen además otros viales, como los accesos o ramales, que se pueden incorporar a esta categoría.

A continuación se presentan todas aquellas carreteras de la comarca Sierra Oeste, integrada por los 14 municipios que componen este análisis. Se indica el tipo de red al que pertenece, así como la denominación asignada en el Catálogo Viario de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Tabla 50. Catálogo Viario de las carreteras de la comarca Sierra Oeste.		
<i>TIPO DE RED</i>	<i>CARRETERA</i>	<i>DENOMINACIÓN</i>
PRINCIPAL	M-501	De Alcorcón a Plasencia por San Martín de V.
SECUNDARIA	M-507	De Navalcarnero a la M-501 por Villa del Prado.
	M-510	De la A-6 al límite de provincia por Valdemorillo y Aldea del Fresno.
	M-512	Del Puerto de la Cruz Verde a Navas del Rey por Robledo de Chavela.
LOCAL	M-521	De Villanueva de la Cañada a robledo de Chavela por Quijorna y Navalagamella.
	M-523	De Sevilla La Nueva a Villamantilla.
	M-524	De la M-501 a Villanueva de Perales.
	M-530	De la M-501 al límite de provincia por Villamantilla.
	M-531	De Colmenar del Arroyo a la M-534.
	M-533	De la M-600 al Puerto de la Cruz Verde por Zarzalejo.
	M-537	De Robledo de Chavela al límite de provincia por Valdemaqueda.
	M-538	De Santa María de la Alameda a La Paradilla.
	M-540	De Villa del Prado al límite de provincia.
	M-541	De Pelayos de la Presa a Cenicientos.
	M-542	De la M-501 por Cadalso de los Vidrios al límite de provincia, por Almorox.
	M-544	De Cenicientos al límite de provincia hacia Almorox.
	M-545	De Cenicientos al límite de provincia hacia Higueras de las Dueñas.
	M-546	De Rozas de Puerto Real a la M-545.
	M-548	De Cenicientos al límite de provincia hacia Aldeaencabo.
M-549	De la M-501 al límite de provincia hacia Casillas.	
ACCESOS (Subtipo de RED LOCAL)	M-952	Acceso al Hospital de Villa del Prado.
	M-955	De la M-535 a Navalespino.
	M-957	De San Martín de Valdeiglesias a la Virgen de La Nueva.
	M-966	De Cercedilla al Sanatorio de La Fuenfría.

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. de Carreteras. Plan de Carreteras 1994-2001.

8.1.2.1. Volumen e intensidad del tráfico en la comarca.

Tabla 51. Datos de Tráfico en la comarca Sierra Oeste.		
<i>Parámetros estadísticos</i>	<i>Índice medio diario (IMD) (vehículos /día)</i>	<i>% Vehículos pesados</i>
Promedio	8.049	9,2
Valor mínimo	32	5,0
Valor máximo	49.447	14,5
Rango	49.415	9,5
Mediana	1.660,0	8,5
Desviación Típica	13.059,2	3,1
Datos de la Comunidad de Madrid	Promedio IMD 7.984	
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>		

En la Tabla 51 se muestran los datos agregados sobre Tráfico para el conjunto de las carreteras de la comarca. Como se puede observar, el promedio del IMD, es decir, el Índice Medio Diario de vehículos que circulan por las carreteras de la comarca, es ligeramente superior al promedio del IMD en la Comunidad de Madrid. El importante volumen de tráfico circulante que soportan estas carreteras, se entiende por el hecho de que constituyen una zona habitual de tránsito hacia otras Comunidades Autónomas, por parte de los habitantes del resto de la Comunidad.

127

Por otra parte, el rango, es decir, la diferencia entre el valor máximo de IMD y su valor mínimo, es muy elevado, apuntando una gran disparidad en la distribución del tráfico. Es en la M-501, en la estación MC-501 2,10 (entre Prado del Espino y Boadilla Este), donde se concentra el mayor volumen de tráfico, registrando el valor máximo de IMD (49.447). Frente a esto, el valor mínimo (32) está encuadrado en la M-542, concretamente en la estación M-590 (entre Cadalso de los Vidrios y la M-544).

Como reflejo de esa heterogeneidad se muestran los altos valores que, como norma general, toma la desviación típica. Al tratarse de un Diagnóstico agregado, nos

encontramos con un conjunto amplio de carreteras pertenecientes a distintas categorías y, por tanto, con distinta afluencia de vehículos y presión vial.

Para matizar la desviación típica, se calcula la mediana. La interpretación de este parámetro estadístico es que, si distribuyéramos los casos porcentualmente, el valor de la mediana sería aquel situado en el punto medio, es decir, dejando el 50% de los casos por debajo de ella y el otro 50% por encima. En este caso ese valor es de 1.660 vehículos / día.

Por todo lo dicho hasta ahora, resulta conveniente proceder ahora a un análisis del tráfico desglosado en función del tipo de red.

Tabla 52. Datos de Tráfico en la comarca, según el Tipo de Red.

	Red Principal		Red Secundaria		Red Local		Accesos (Subtipo Red Local)	
	Índice Medio Diario (IMD)	%Vehículos Pesados	Índice Medio Diario (IMD)	%Vehículos Pesados	Índice Medio Diario (IMD)	%Vehículos Pesados	Índice Medio Diario (IMD)	%Vehículos Pesados
<i>Promedio comarca</i>	27.491	6,4	3.794	10,2	871	10,5	1.163	8,0
<i>Valor mínimo comarca</i>	6.108	5,00	1.128	6,3	32	6,3	584	7,5
<i>Valor máximo comarca</i>	49.447	8,04	11.449	14,5	3.673	14,5	1.935	8,9
<i>Rango comarca</i>	43.339	3,04	10.321	8,2	3.641	8,2	1.351	1,4
<i>Mediana comarca</i>	33.936,0	6,0	2.245	9,3	577,0	9,6	1.065,5	7,9
<i>Desviación Típica comarca</i>	14.365,4	0,9	3.211	2,3	857,0	3,6	567,4	0,6
<i>Promedio CM</i>	23.611		5.249		2.205			

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.

Como indican los datos contenidos en la Tabla 52, es en la Red Principal donde se concentra un mayor flujo de circulación, incluso el promedio para esta red en la comarca supera al de la Comunidad de Madrid. No ocurre así en el resto de las redes, donde las cifras permanecen por debajo de los niveles existentes en la Comunidad de Madrid.

Centrándonos en la distribución del tráfico de los vehículos pesados, mientras en la Red Principal existe un 6% de circulación de este tipo de vehículos respecto al volumen total de tráfico en esa red, para las redes Secundaria y Local nos encontramos con un 10% de circulación de vehículos pesados. Resulta también notable el 8% de vehículos pesados registrado en los Accesos.

En las páginas siguientes se exponen los datos del año 2003, para cada una de las carreteras de forma individualizada. Para todas aquellas que cuentan al menos con dos estaciones de estudio, se calculan los distintos parámetros estadísticos (promedio, rango, valores mínimos, valores máximos, mediana, desviación típica). Se incluyen comentarios para aquellas tablas en las que aparecen aspectos relevantes.

Tabla 53. Volumen de Tráfico en la carretera M-501 (2003).			
De Alcorcón a Plasencia por San Martín de Valdeiglesias. Red Principal.			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
MC-501 0,70	Entre M-40 y Prado del Espino	48.098	6,00
MC-501 2,10	Entre Prado del Espino y Boadilla Este (Acc. Santander)	49.447	6,00
MC-501 3,51	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	33.474	5,00
MC-501 7,45	Entre Boadilla Oeste y Enlace Universidad CEES	36.491	6,00
MC-501 8,80	Enlace entre Universidad CEES y enlace M-501/M-506	37.091	5,00
MC-501 10,50	Entre enlace M-501/M-506 y Residencia de Ancianos	35.209	6,00
MC-501 12,50	Entre Residencia de Ancianos y Enlace Cienvallejos	34.653	6,00
MC-501 14,78	Entre enlace Cienvallejos y M-600 Brunete	34.398	6,00
MC-501 19,00	Entre M-600 Brunete y M-522 (Quijorna)	17.457	7,00
M-538	Entre int. M-522 e int. M-524	16.610	6,09
M-580	En Navas del Rey (Brunete-Navas)	13.379	6,86
M-581	Entre Navas el Rey-Pelayos de la Presa	12.654	7,18
M-586	Entre Pelayos y S. Martín de Valdeiglesias	9.802	7,76
M-587	Entre S. Martín de Valdeiglesias y L.P. Ávila	6.108	8,04

131

Tabla 53. Volumen de Tráfico en la carretera M-501 (2003). (Continuación)		
De Alcorcón a Plasencia por San Martín de Valdeiglesias. Red Principal.		
Parámetros estadísticos		
	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
Promedio	27.491	6,4
Estación con valor mínimo de IMD: M-587	6.108	
Estación con valor máximo de IMD: MC-501 2,10	49.447	
Rango	43.339	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: MC-501 3,51 y MC-501 8,80		5,00
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-587		8,04
Rango		3,04
Mediana	33.936	6,0
Desviación típica	14365,4	0,9
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>		

132

Como ya apuntábamos antes, en la M-501 y, por tanto, en la Red Principal, se encuentra la mayor afluencia de vehículos, así como la estación con el valor máximo de IMD. No obstante, resulta llamativo que en ninguna de sus estaciones encontremos alguno de los valores máximos en cuanto al porcentaje de circulación de vehículos pesados. El máximo de esta variable para toda la comarca se sitúa en el 14,5%, siendo el 8,04% el mayor nivel en esta carretera, concretamente en la estación M-587. Es más, el promedio para la comarca es de 9,2%, frente al 6,4% para esta carretera. En cuanto a IMD, el valor que toma la mediana (33.936), confirma de nuevo la importante presión vial que soporta esta carretera en comparación con el resto.

Tabla 54. Volumen de Tráfico en la carretera M-507.			
De Navalcarnero a la M-501 por Villa del Prado. Red Secundaria			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-530	Entre Navalcarnero y Villamanta	9.564	6,26
M-529	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	6.860	8,78
M-582	Entre Aldea e int M-510 a Métrida	7.962	9,07
M-584	Entre Villa del Prado e int. N-403	3.588	10,62
M-705	Entre N-403 y Cadalso de los Vidrios	1.660	14,46
M-589	Entre Cadalso y Rozas Puerto Real	1.128	14,46
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		5.127	10,6
Estación con valor mínimo de IMD: M-589		1.128	
Estación con valor máximo de IMD: M-530		9.564	
Rango		8.436	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-530			6,26
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-705 y M-589			14,46
Rango			8,20
Mediana		5.224	9,8
Desviación típica		3.496	3,3
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

De la Tabla 54 cabe señalar que el promedio del porcentaje de vehículos pesados se sitúa por encima del promedio global para la comarca, con un 10,6%.

Tabla 55. Volumen de Tráfico en la carretera M-510.			
De la A-6 al límite de provincia por Valdemorillo y Aldea del Fresno. Red Secundaria			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-550	Entre int. A-6 y Galapagar	11.449	8,49
M-702	Entre Colmenarejo y Valdemorillo(M-600)	4.459	10,43
M-571	Entre Valdemorilo y Navalagamella	3.751	8,00
M-542	Entre Navalagamella e int. M-532	1.485	10,63
M-541	Entre Colmenar de Arroyo y M-501	2.305	10,63
M-533	Entre int. M-507 y L.P. Toledo	1.643	14,36
M-922	Entre Chapinería y Aldea del Fresno	1.915	9,07
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		3.858	10,2
Estación con valor mínimo de IMD: M-542		1.485	
Estación con valor máximo de IMD: M-550		11.449	
Rango		9.964	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-571			8,00
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-533			14,36
Rango			6,4
Mediana		2.305	10,4
Desviación típica		3.529	2,1
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Tabla 56. Volumen de Tráfico en la carretera M-512.			
Del Puerto de la Cruz Verde a Navas del Rey por Robledo de Chavela. Red Secundaria			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-566	Entre Pto. Cruz V. y Robledo de Chavela	2.245	9,33
M-575	Entre Robledo de Chavela y M-539	1.843	9,33
M-578	Entre int. M-539 y M-531	1.376	9,33
M-579	Entre int. M-531 y M-501	1.265	9,33
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		1.682	9,3
Estación con valor mínimo de IMD: M-579		1.265	
Estación con valor máximo de IMD: M-566		2.245	
Rango		980	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-566, M-575, M-578, M-579			9,3
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-566, M-575, M-578, M-579			9,3
Rango			0
Mediana		1.610	9,3
Desviación típica		451	0
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Tabla 57. Volumen de Tráfico en la carretera M-521			
De Villanueva de la Cañada a R. de Chavela por Quijorna y Navalagamella. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-543	Entre Quijorna y Villanueva de la Cañada	2.312	7,61
M-540	Entre Quijorna y Navalagamella	815	13,01
M-537	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	1.375	8,00
M-567	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo	904	8,00
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		1.352	9,2
Estación con valor mínimo de IMD: M-540		815	
Estación con valor máximo de IMD: M-543		2.312	
Rango		1.497	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-543			7,61
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-540			13,01
Rango			5,40
Mediana		1.140	8,0
Desviación típica		686	2,6
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

136

Tabla 58. Volumen de Tráfico en la carretera M-523.			
De Sevilla La Nueva a Villamantilla. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-531	Entre Sevilla la Nueva y Villanueva de Perales	1.737	6,26
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 59. Volumen de Tráfico en la carretera M-524.			
De la M-501 a Villanueva de Perales. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-535	Entre int. M-501 y Villanueva de Perales	1.568	6,26
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 60. Volumen de Tráfico en la carretera M-530.			
De la M-501 al límite de provincia por Villamantilla. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-534	Entre int. M-501 y Villamantilla	641	6,26
M-532	Entre Villanatilla y Villamanta	1.035	6,26
M-528	Entre int. M-507 (Villamanta) y L.P. Toledo	451	6,26
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		709	6,3
Estación con valor mínimo de IMD: M-528		451	
Estación con valor máximo de IMD: M-532		1.035	
Rango		584	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-534, M-532, M-528			6,26
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-534, M-532, M-528			6,26
Rango			0
Mediana		641	6
Desviación típica		298	0
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

137

En el caso de la Tabla 60 el rango obtenido es el menor de todos los hallados en todas las carreteras analizadas, con un valor de 584. La M-530 es, por tanto, la carretera en la que el tráfico se reparte de un modo más equitativo a lo largo de sus distintas estaciones.

Tabla 61. Volumen de Tráfico en la carretera M-531.			
De Colmenar del Arroyo a la M-534. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-574	Entre Colmenar de Arroyo y M-512	220	9,33
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 62. Volumen de Tráfico en la carretera M-533.			
De la M-600 al Puerto de la Cruz Verde por Zarzalejo. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-569	Entre int. M-600 y Peralejo	3.673	9,96
M-565	Entre Zarzalejo y Pto. De la Cruz Verde	477	6,78
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		2.075	8,4
Estación con valor mínimo de IMD: M-528		477	
Estación con valor máximo de IMD: M-532		3.673	
Rango		3.196	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-534, M-532, M-528			6,78
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-534, M-532, M-528			9,96
Rango			3,18
Mediana		2.075	8,4
Desviación típica		2.260	2,2
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Tabla 63. Volumen de Tráfico en la carretera M-537.			
De Robledo de Chavela al límite de provincia por Valdemaqueda. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-576	Entre Robledo de Chavela y Valdemaqueda	1.339	9,31
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

138

Tabla 64. Volumen de Tráfico en la carretera M-538.			
De Santa María de la Alameda a la Paradilla. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-563	Entre Santa María de la Alameda y La Paradilla	242	6,23
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Tabla 65. Volumen de Tráfico en la carretera M-540.			
De Villa del Prado al límite de provincia. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-583	Entre Villa del Prado y L.P. Toledo (El Alamín)	278	14,36
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 66. Volumen de Tráfico en la carretera M-541.			
De Pelayos de la Presa a Cenicientos. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-585	Entre Pelayos de la Presa y N-403	201	14,46
M-592	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	1.181	13,80
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		691	14,1
Estación con valor mínimo de IMD: M-585		201	
Estación con valor máximo de IMD: M-592		1.181	
Rango		980	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-592			13,80
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-585			14,46
Rango			0,66
Mediana		691	14,1
Desviación típica		693	0,5
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Tabla 67. Volumen de Tráfico en la carretera M-542.			
De la M-501 por Cadalso de los Vidrios al límite de provincia por Almorox. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-588	Entre Cadalso de los Vidrios y M-501	1.310	14,32
M-590	Entre Cadalso de los Vidrios y M-544	32	14,46
<i>Parámetros estadísticos</i>			
Promedio		671	14,4
Estación con valor mínimo de IMD: M-590		32	
Estación con valor máximo de IMD: M-588		1.310	
Rango		1.278	
Estación con valor mínimo de tráfico de vehículos pesados: M-588			14,32
Estación con valor máximo de tráfico de vehículos pesados: M-590			14,46
Rango			0,14
Mediana		671	14,4
Desviación típica		904	0,1
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.</i>			

Para la Tabla 67 es reseñable que el menor valor de IMD de todas las carreteras se encuentra en esta carretera (M-542), concretamente en la estación M-590 (entre Cadalso de los Vidrios y la M-544). Sin embargo, es una estación con uno de los porcentajes de vehículos pesados más elevados, de 14.46%.

Tabla 68. Volumen de Tráfico en la carretera M-544.			
De Cenicientos al límite de provincia hacia Almorox. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-908	Entre Cenicientos y L.P. Ávila(Almorox)	198	13,80

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.

Tabla 69. Volumen de Tráfico en la carretera M-545.			
De Cenicientos al límite de provincia hacia Higueras de las Dueñas. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-595	Entre int. M-546 y L.P. Ávila	132	14,46

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.

140

Tabla 70. Volumen de Tráfico en la carretera M-546.			
De Rozas de Puerto Real a la M-545. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-594	Entre Rozas de Puerto Real e int. M-547	167	14,46

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.

Tabla 71. Volumen de Tráfico en la carretera M-548.			
De Cenicientos al límite de provincia hacia Aldeaencabo. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-597	Entre Cenicientos y L.P. Toledo	93	14,46

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.

Tabla 72. Volumen de Tráfico en la carretera M-549.			
De la M-501 al límite de provincia hacia Casillas. Red Local			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>Índice Medio Diario (IMD) 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-907	Entre int. M-501 y L.P. Ávila Casillas	513	13,80
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 73. Volumen de Tráfico en la carretera M-952.			
Acceso al Hospital de Villa del Prado. Accesos			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-909	Entre Villa del Prado y L.P. Toledo (Hospital)	1.154	8,04
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

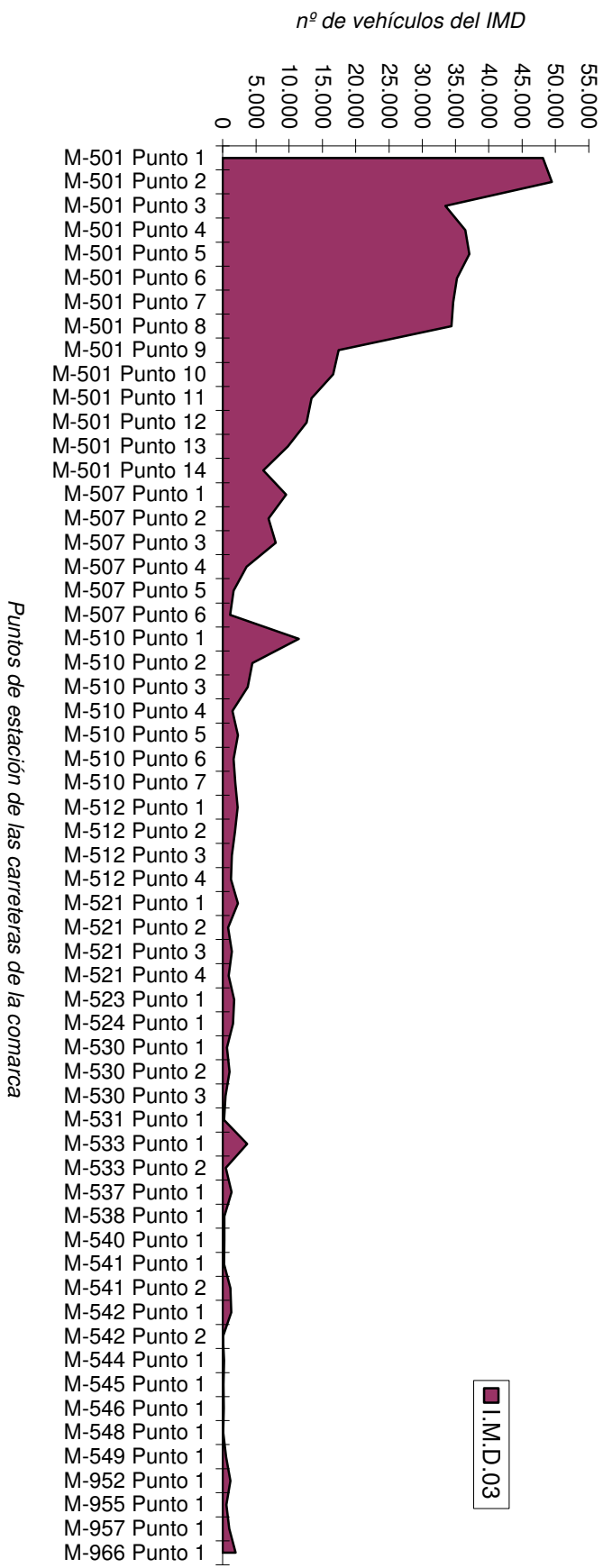
Tabla 74. Volumen de Tráfico en la carretera M-955.			
De la M-535 a Navalespino. Accesos			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-902	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino	584	7,46
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

141

Tabla 75. Volumen de Tráfico en la carretera M-957.			
De San Martín de Valdeiglesias a la Virgen de la Nueva. Accesos			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-906	Entre San Martín de Valdeiglesias y L.P. Ávila	1.935	8,85
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Tabla 76. Volumen de Tráfico en la carretera M-966.			
De Cercedilla al Sanatorio de la Fuenfría. Accesos			
<i>Estación</i>	<i>Localización</i>	<i>IMD 03</i>	<i>% Pesados</i>
M-973	Entre Cercedilla y Las Dehesas	1.935	8,85
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003.</i>			

Gráfico 37. Volumen de tráfico en las carreteras de la comarca



Fuente: Tablas 53 - 76

En el gráfico adjunto se puede comprobar cómo se distribuye el volumen de tráfico en las distintas carreteras. El gráfico refleja esa concentración de la circulación en la Red Principal, a través de la M-501, descendiendo de forma pronunciada a partir de las carreteras que integran el resto de las redes, Secundaria y Local. La diferencia sigue siendo significativa entre la M-507 y el resto. Cabe destacar ciertos repuntes, señalados por los picos que se dibujan en el gráfico y que se corresponden; en primer lugar, con la estación M-550 (entre int. A-6 y Galapagar), perteneciente a la carretera M-510, donde el IMD toma un valor de 11.449. Cifra que contrasta con el promedio agregado para la red secundaria de 3.794. El otro aumento se produce en la estación M-569 (entre int. M-600 y Peralejo), incorporada a la carretera M-533, con un valor de 3.673, que dista en gran medida del promedio agregado para la red local.

Complementando todo lo señalado anteriormente sobre Tráfico, se presentan ahora una serie de datos que reflejan aspectos dinámicos, esto es, la variación del Índice Medio Diario en los intervalos 2001-2002 y 2002-2003.

Tabla 77. Promedios de la variación porcentual de IMD en los años 20001-2002, 2002-2003.

<i>Carreteras</i>	<i>Promedios %Var 01-02</i>	<i>Promedios %Var 02-03</i>	<i>Tendencia ↑ (aumenta) ↓ (disminuye)</i>
M-501	10,7	20,7	↑
M-507	10,7	3,6	↓
M-510	33,6	1,1	↓
M-512	16,0	8,2	↓
M-521	18,2	-3,1	↓
M-523	-9,3	107,5	↑
M-524	0,0	32,2	↑
M-530	25,0	20,4	↓
M-531	0,0	-49,3	↓
M-533	6,4	-4,8	↓
M-537	56,9	0,0	↓
M-538	0,0	-34,2	↓
M-540	-27,1	-23,0	↑

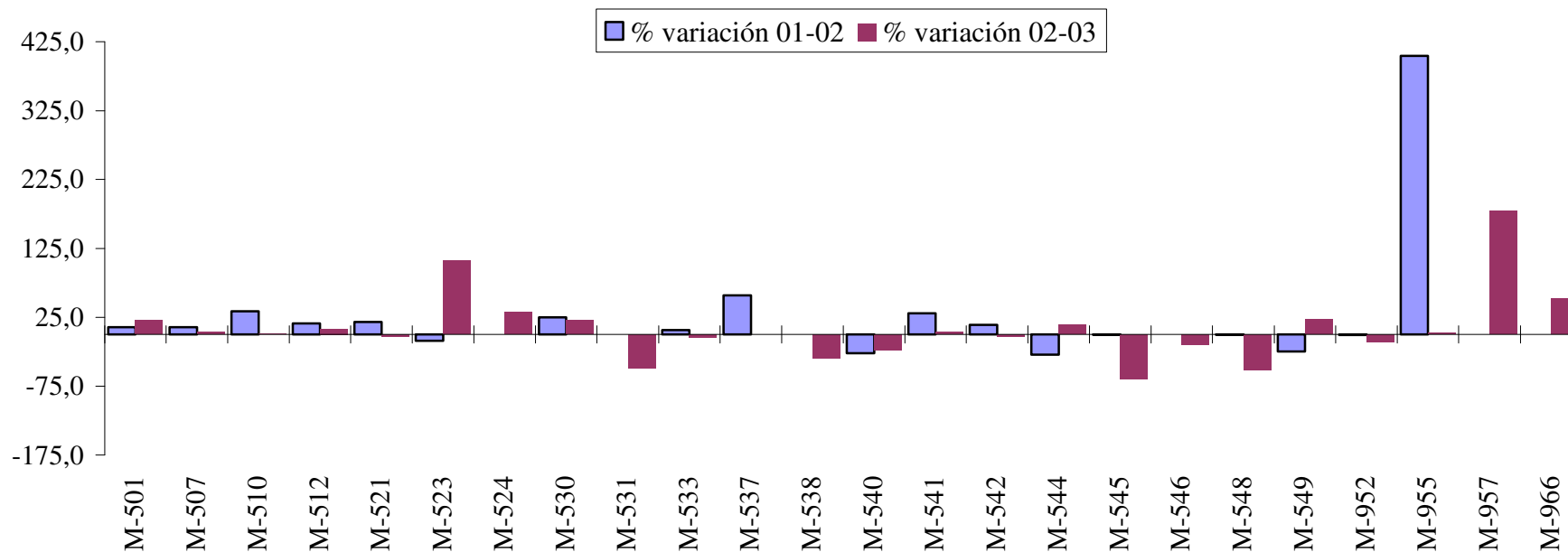
Tabla 77. Promedios de la variación porcentual de IMD en los años 20001-2002, 2002-2003.

<i>Carreteras</i>	<i>Promedios %Var 01-02</i>	<i>Promedios %Var 02-03</i>	<i>Tendencia ↑ (aumenta) ↓ (disminuye)</i>
M-541	30,8	3,8	↓
M-542	13,8	-2,9	↓
M-544	-29,3	13,8	↑
M-545	-0,1	-64,3	↓
M-546	0,2	-14,4	↓
M-548	-0,1	-51,6	↓
M-549	-24,6	22,1	↑
M-952	-0,83	-11,71	↓
M-955	404,42	2,46	↓
M-957	0	179,14	↑
M-966	0	52,42	↑

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.

Tal y como consta en el gráfico adjunto, al realizarse la comparación de los promedios de variación porcentual en los dos años, la tendencia general resulta ser un aumento o disminución de forma gradual, a excepción de algunos grandes saltos resaltables, como son los producidos en la M-523, en la M955 y también en la M-957.

Gráfico 38. Promedios de los porcentajes de Variación del Índice Medio Diario (IMD) en 2001-2002 y 2002-2003



145

Fuente: Tabla 77.

8.1.2.2. Accidentalidad en las carreteras de la comarca.

Entramos ahora en el análisis de la accidentalidad en la comarca a partir de los últimos datos disponibles, correspondientes al Informe Anual de Carreteras de 2002. Si comparamos las cifras obtenidas en la comarca con los totales para la Comunidad de Madrid, nos encontramos con que 7 de cada 100 accidentes registrados en la Comunidad, se producen en la red viaria de la comarca.

En el año referido, se produjeron 91 accidentes en los que sólo se vieron involucrados 2 peatones. De las 165 víctimas resultantes, podemos destacar que el 73,9% resultaron con un pronóstico de heridos leves, frente al 19,4% de heridos graves. En cambio, la cifra de muertos resulta muy elevada (11 personas en términos absolutos), si tenemos en cuenta que la población total de la comarca a fecha de 1 de enero de 2002 era de 26.810 habitantes, lo que supone tan sólo un 0,49% de la población total de la Comunidad, cifrada para esa misma fecha en 5.527.152. Hablamos de un 11% de muertos en la comarca, respecto al total de muertes en la Comunidad de Madrid. Una de las explicaciones reside en la importante intensidad del tráfico como zona de conexión con territorios limítrofes.

146

La Tabla 79 utilizará los mismos datos que la Tabla 78, pero en términos relativos.

Tabla 78. Datos absolutos de la accidentalidad por carreteras en la comarca.						
Carreteras	<i>Tipos de Víctimas</i>				<i>Nº de Peatones implicados</i>	<i>Accidentes</i>
	Muertos	Heridos Leves	Heridos Graves	Total Víctimas		
M-501	6	73	20	99	1	49
M-507	1	27	5	33	1	19
M-510	0	16	4	20	0	13
M-512	2	3	1	6	0	4
M-521	0	1	1	2	0	2
M-523	--	--	--	--	--	--
M-524	--	--	--	--	--	--

Tabla 78. Datos absolutos de la accidentalidad por carreteras en la comarca.

Carreteras	Tipos de Víctimas				Nº de Peatones implicados	Accidentes
	Muertos	Heridos Leves	Heridos Graves	Total Víctimas		
M-530	--	--	--	--	--	--
M-533	1	2	1	4	0	3
M-537	--	--	--	--	--	--
M-540	1	0	0	1	0	1
M-541	--	--	--	--	--	--
M-542	--	--	--	--	--	--
M-545	--	--	--	--	--	--
Totales comarca	11	122	32	165	2	91
Promedio comarca	0,7	8,1	2,1	11,0	0,1	6,1
Desv. Típica comarca	1,6	19,5	5,2	26,1	0,4	13,1
Totales Comunidad Madrid	100	1.608	395	2.103	44	1267
% respecto a totales de CM	11,0	7,6	8,1	7,8	4,5	7,2

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2002. Elaboración propia. Nota: hay carreteras para las que no existen datos registrados.

147

Tabla 79. Datos relativos (porcentajes) de accidentalidad por carretera en la comarca.

Carreteras	Tipos de Víctimas				% de Accidentes en cada carretera sobre el total de Accidentes
	% Muertos	% Heridos Leves	% Heridos Graves	% Total Víctimas	
M-501	6,1	73,7	20,2	100,0	53,8
M-507	3,0	81,8	15,2	100,0	20,9
M-510	0,0	80,0	20,0	100,0	14,3
M-512	33,3	50,0	16,7	100,0	4,4
M-521	0,0	50,0	50,0	100,0	2,2
M-523	--	--	--	--	--
M-524	--	--	--	--	--
M-530	--	--	--	--	--
M-533	25,0	50,0	25,0	100,0	3,3
M-537	--	--	--	--	--

Tabla 79. Datos relativos (porcentajes) de accidentalidad por carretera en la comarca.

Carreteras	Tipos de Víctimas				% de Accidentes en cada carretera sobre el total de Accidentes
	% Muertos	% Heridos Leves	% Heridos Graves	% Total Víctimas	
M-540	100,0	0,0	0,0	100,0	1,1
M-541	--	--	--	--	--
M-542	--	--	--	--	--
M-545	--	--	--	--	--
M-957	--	--	--	--	--
Total Carreteras	6,7	73,9	19,4	100,0	100,0

Fuente: Comunidad de Madrid. Consejería de Transportes e Infraestructuras. D.G. Carreteras. Informe Anual de Carreteras 2003. Elaboración propia.