

8.2. PAUTAS DE MOVILIDAD.

En el momento de realizar este estudio, la fuente de información más detallada sobre pautas de movilidad era el Censo Oficial de Población y Viviendas de 2001 (Instituto Nacional de Estadística), que, para los ocupados de 16 y más años, señala los modos de desplazamiento entre el lugar de residencia y de trabajo.

Otro tipo de datos, como los que se pueden derivar de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad, no han podido incluirse en este estudio por estar realizándose en estos momentos la explotación de los resultados de la Encuesta de 2004, y no estar disponibles otras de años recientes.

En la tabla adjunta, pueden verse los principales datos sobre pautas de movilidad en relación con la actividad laboral.

Tabla 80. Pautas de movilidad de los ocupados de mayores de 16 años.

Medio de desplazamiento (combinaciones)	Transporte privado				Transporte colectivo						Moto	Transporte "sin impacto"		Otros	Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Mismo municipio al de residencia	2.102	303	26	8	213	0	28	0	22	0	105	1.722	11	73	4.613
Distinto municipio de la misma provincia	2.112	379	126	35	419	9	72	149	95	20	13	11	1	105	3.546
Otra comunidad	190	37	2	2	13	0	2	0	4	0	2	2	0	5	259
Totales absolutos	4.404	719	154	45	645	9	102	149	121	20	120	1.735	12	183	8.418
Mismo municipio al de residencia	45,6%	6,6%	0,6%	0,2%	4,6%	0,0%	0,6%	0,0%	0,5%	0,0%	2,3%	37,3%	0,2%	1,6%	100,0%
Distinto municipio de la misma provincia	59,6%	10,7%	3,6%	1,0%	11,8%	0,3%	2,0%	4,2%	2,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	3,0%	100,0%
Otra comunidad	73,4%	14,3%	0,8%	0,8%	5,0%	0,0%	0,8%	0,0%	1,5%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%	1,9%	100,0%
Totales relativos	52,3%	8,5%	1,8%	0,5%	7,7%	0,1%	1,2%	1,8%	1,4%	0,2%	1,4%	20,6%	0,1%	2,2%	100,0%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Censo Oficial de Población y Viviendas (2001).

Nota: se han excluido de esta lista aquellos ocupados que trabajan en su propio domicilio o en varios municipios.

150

Leyenda de los códigos numéricos

1	Sólo coche particular, conduciendo	8	Autobús + metro
2	Sólo coche particular, de pasajero	9	Autobús + tren
3	Coche particular, conduciendo y transporte público	10	Tren + metro
4	Coche particular, de pasajero y transporte público	11	Sólo moto
5	Sólo autobús	12	Andando
6	Sólo metro	13	Bicicleta
7	Sólo tren	14	Otros

Se observa que, entre las personas que trabajan en su mismo municipio de residencia, el más elevado porcentaje (45,6%) corresponde a los que utilizan el coche particular, siendo ellos mismos los conductores. Le sigue una pauta de movilidad bien distinta (ir andando), que alcanza el 37,3%. En tercer lugar, siguiendo con modelos que recurren al vehículo privado, un 6,6% de este colectivo van como pasajeros.

En cuanto al grupo de personas que trabajan en otro municipio de la Comunidad de Madrid, el porcentaje mayoritario vuelve a ser la utilización del vehículo particular como conductor (59,6%), ocupando el tercer lugar aquellos que también van en coche pero como pasajeros (10,7%).

Frente a esto, el porcentaje de quienes utilizan solamente el autobús también es relevante, llegando al 11,8%. Es significativo el bajo número de personas que utilizan transporte colectivo en estas circunstancias (opciones 5 a 10), llegando a un porcentaje acumulado de 21,5%, frente al 59,6% anteriormente señalado. Esto podría dar muestra tanto de las deficiencias en el servicio de transporte público, como del excesivo uso del coche privado, con los consiguientes efectos negativos sobre el medio ambiente y de tráfico.

151

Centrándonos en quienes trabajan en otra Comunidad Autónoma, los resultados son algo más previsibles: el 87,7% de los trabajadores recurre a alguna fórmula relacionada con el vehículo privado (opciones 1 y 2). El 8,9% recurren a alguna forma de transporte colectivo (opciones 3 a 10), y un 0,8% recurren a la bicicleta, junto a un 1,9% de otras opciones.

Globalmente, sin diferenciar por lugar de trabajo, para toda la comarca la opción mayoritaria vuelve a ser la categoría número 1 (sólo en coche particular, conduciendo). Los que pueden ir a trabajar andando alcanzan el 20,6% del total. Sin embargo, fórmulas como la utilización de la bicicleta son muy residuales (0,1%), y las fórmulas de transporte colectivo (5 a 10) tienen únicamente un peso del 12,4%.