

8.3. PARQUE AUTOMOVILÍSTICO.

Al hablar del uso del transporte privado, podemos recurrir a un indicador como el parque automovilístico (número de vehículos censados en cada municipio). No obstante, hay que actuar con cautela ya que al menos dos de los municipios (Colmenar del Arroyo y Robledo de Chavela) presentan datos excesivamente altos en comparación con su población, lo que parece indicar que hay factores que están distorsionando los datos, más en concreto las diferentes cargas impositivas que sobre la matriculación aplican los municipios.

En cualquier caso, a continuación se muestran las cifras globales del parque automovilístico en la comarca. El primer lugar, como era de esperar, lo ocupan los turismos, superando los 55.000 y alcanzando el 62,4% del total. Hasta un 36% llega la cuota de furgonetas y camiones.

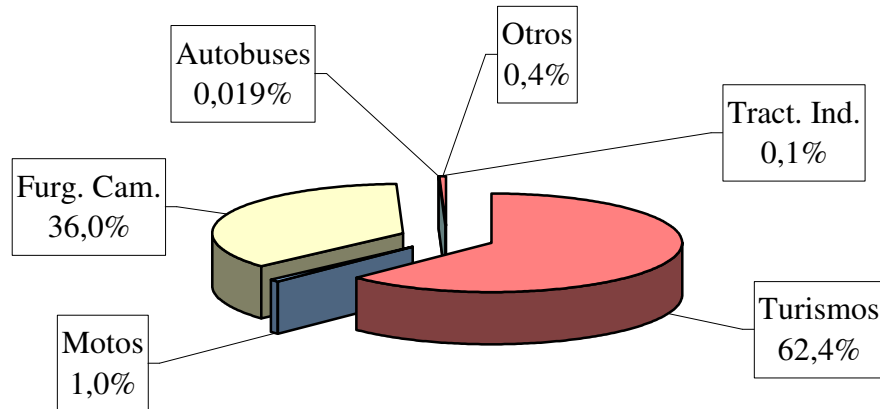
En resumen, aunque este tipo de datos nos da una aproximación a la presencia de vehículos en la comarca, no pueden ser tomados como datos que reflejen fielmente la realidad, por los factores señalados.

152

Tabla 81. Parque automovilístico en la comarca.				
<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Nº</i>	<i>%</i>	<i>Promedio</i>	<i>Desviación típica</i>
Turismos	55.384	62,4	3.956,0	8.845,9
Motos	910	1,0	65,0	73,7
Furgonetas y camiones	31.965	36,0	2.283,2	4.354,2
Autobuses	17	0,019	1,2	2,9
Tractores industriales	85	0,1	6,1	9,8
Otros	393	0,4	28,1	19,6
Total	88.754	100,0	6.339,6	12.892,0

Fuente: Servicio de Estadística DGT. 31 diciembre 2003.

Gráfico 39. Distribución del parque automovilístico de la comarca (2003)



Fuente: Tabla 81.

Otro tipo de datos que presentan menos problemas son aquellos relacionados con la disponibilidad de vehículos, que se basan además en una fuente de bastante calidad, como es el Censo Oficial de Población y Viviendas de 2001.

153

Cada vivienda censada manifiesta la disponibilidad o no de vehículo propio, así como el número de éstos por hogar.

El 69,5% de las viviendas principales familiares poseen vehículo propio. Dentro de este grupo, los que disponen de un coche son el 64,5%. Hasta un 28,3% de las familias con coche tienen dos, y hay 468 casos que en 2001 tenían más de dos utilitarios, lo que equivale al 7,4%.

Tabla 82. Distribución de la disponibilidad de vehículos.				
<i>Nº de vehículos por vivienda</i>	<i>1 solo vehículo</i>	<i>2</i>	<i>3 o más</i>	<i>Total viviendas con vehículo</i>
Totales absolutos comarca	4.241	1.863	468	6.572
Totales relativos comarca	64,5%	28,3%	7,1%	100,0%
<i>Fuente: Censo Oficial de Población y Viviendas 2001. INE.</i>				