

8.4. TRANSPORTE COLECTIVO.

Esta comarca tiene una extensión territorial lo suficientemente considerable como para detenernos en el análisis de las redes de transporte colectivo como elemento fundamental para la comunicación intermunicipal.

En el cuadro adjunto se muestra un resumen de la estructura general que presenta el transporte colectivo en la comarca. Para estos 14 municipios hay un total de 18 líneas de autobús que prestan servicio y tienen parada en ellos. Si construyéramos un índice a modo de promedio, por cada municipio pasarían 2,9 líneas de autobuses interurbanos, con una desviación típica de 1,7.

Hay que destacar que todas estas líneas tienen carácter interurbano y que, por otro lado, para estos 14 municipios no existe ningún servicio nocturno de transporte colectivo.

154

Asimismo, como ya se ha comentado al comienzo de este capítulo, de los 14 municipios que integran este Diagnóstico, únicamente tres de ellos disponen de conexión ferroviaria en su territorio, a saber:

- ✓ Robledo de Chavela.
- ✓ Santa María de la Alameda.
- ✓ Zarzalejo.

No existen datos disponibles desglosables a nivel municipal sobre aforos en las líneas ferroviarias, por lo que no se puede hacer un estudio más detallado de este tipo de variables.

Tabla 83. Estructura general del transporte colectivo en la comarca. Líneas de autobuses interurbanos y Renfe que pasan por cada municipio.

Municipio	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	nº	Total líneas	Renfe
Aldea del Fresno			545	546	547	548	549	550											6	NO
Cadalso de los Vidrios			545	546	547														3	NO
Cenicientos			545	546															2	NO
Colmenar del Arroyo														642					1	NO
Pelayos de la Presa								551											1	NO
Robledo de Chavela											640	640A		645			669A		4	SI
Rozas de Puerto Real				546															1	NO
San Martín de Valdeiglesias								551	555	557									3	NO
Santa María de la Alameda																665	666		2	SI
Villa del Prado			545	546	547		549			555									5	NO
Villamanta		541	545	546	547	548	549												6	NO
Villamantilla	531A																		1	NO
Villanueva de Perales	531A							551											2	NO
Zarzalejo																	666	669A	2	SI
Total líneas de autobuses interurbanos en la comarca																			18	
Fuente: Comunidad de Madrid. Consorcio Regional de Transportes. Datos Octubre 2004. Elaboración propia.																				

Estas 18 líneas son gestionadas por cinco empresas diferentes: Autobuses Beltrán, Cevesa, De Blas, El Gato y Herranz.

Tabla 84. Empresas y líneas de autobuses en la comarca.		
<i>Empresa</i>	<i>Nº líneas</i>	<i>Líneas</i>
Beltrán	1	642
Cevesa	1	551
De Blas & Cía	1	531A
El Gato	6	541, 545, 546, 547, 548,549
Herranz	6	640, 640A, 645, 665, 666, 669A
Información no disponible	3	550, 555, 557
Total líneas	18	
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consorcio Regional de Transportes. Datos Octubre 2004.</i>		

Dichas empresas facilitan periódicamente datos de aforo, y para este Diagnóstico se han podido rescatar los más recientes referidos a 8 de esas 18 líneas, fechados en Octubre o Noviembre de 2003.

156

Tabla 85. Empresas, líneas de autobuses interurbanos y fechas de aforos recientes.		
<i>Empresa</i>	<i>Línea</i>	<i>Fecha del aforo</i>
Beltrán	80642 Madrid-Colmenar del Arroyo	24/11/2003
Cevesa	80551 Madrid- S.M. de Valdeiglesias	06/11/2003
El gato	80545 Madrid-Cenicientos-Sotillo	27/11/2003
Herranz	80640 S.L. Escorial – R. de Chavela – Valdemaqueda	30/10/2003
Herranz	80645 Madrid- R. de Chavela – Cebreros	30/10/2003
Herranz	80666 S.L. Escorial - Las Navas del Marqués	25/11/2003
Herranz	81640 Robledo de Chavela-Valdemaqueda	30/10/2003
Herranz	81669 Valdemorillo - Fresnedillas - S.L.Escorial	25/11/2003
<i>Fuente. Comunidad de Madrid. Consorcio Regional de Transportes.</i>		

Sobre dichos aforos (estimaciones del número de viajeros), pueden extraerse algunos datos de especial utilidad, como los que aparecen en la tabla respectiva. Habrá que tener en

cuenta, en cualquier caso, que estos aforos no representan a la totalidad de las 18 líneas de transporte interurbano presentes en alguno de los 14 municipios, pero sirven como una primera aproximación.

En total esas ocho líneas reúnen 262 servicios diarios (suma de los trayectos de ida y de los trayectos de vuelta). La que reúne la mayor frecuencia de servicios es la línea 545 Madrid-Cenicientos-Sotillo de la Adrada, con un 25,2%. A poca distancia le sigue la línea 551 Madrid-San Martín de Valdeiglesias.

En cuanto a la afluencia de viajeros, la mencionada línea 551 aglutina un 33,6% del total, debido en gran parte porque conecta dos centros neurálgicos (Madrid Capital con San Martín de Valdeiglesias). A continuación aparece la línea 645 S.L.Escorial-Robledo de Chavela-Cebreros, con un 26,6%. En tercer término está de nuevo la línea 545, con un 20% del total de aforos.

157

En general, el panorama de servicios prestados y medición de aforos puede definirse como bastante heterogéneo. La media de servicios por línea sería 32,8 servicios diarios, pero la desviación típica muestra la alta heterogeneidad entre las líneas, llegando a un 25,5. Algo parecido ocurre con los aforos, en los que el promedio sería 967,9 viajeros diarios, pero con una desviación típica de 1.016,1. Mientras algunas líneas presentan un bajo número de servicios, y también de viajeros (véase líneas 642, 640A, 669), otras que atraviesan núcleos más poblados presentan mayor cobertura y aforos mayores (551, 645).

Estas diferencias entre unas líneas y otras pueden responder a una efectiva menor demanda por parte de los viajeros, pero también puede ser síntoma de carencias en los servicios de transporte colectivo comarcales.

Con los datos disponibles, no puede realizarse una valoración suficiente sobre la calidad y efectividad de las propias líneas en cuanto a su itinerario. Para ello, sería recomendable hacer un estudio integral de movilidad en la comarca y recabar mayor número de datos.

Tabla 86. Servicios y aforos diarios de algunas de las líneas de autobuses interurbanos de la comarca.

<i>Empresa</i>	<i>Línea</i>	<i>Servicios diarios</i>	<i>% sobre total servicios</i>	<i>Aforos diarios</i>	<i>% sobre total aforos</i>
Beltrán	642 Madrid - Colmenar del Arroyo	20	7,6%	156	2,0%
Cevesa	551 Madrid - S.M. Valdeiglesias	62	23,7%	2.601	33,6%
El Gato	545 Madrid - Cenicientos - Sotillo	66	25,2%	1.551	20,0%
Herranz	640 S.L.Escorial - R de Chavela - Valdemaqueda	8	3,1%	109	1,4%
Herranz	645 Madrid - R. de Chavela - Cebberos	50	19,1%	2.062	26,6%
Herranz	666 S.L. Escorial - Las Navas del Marqués	43	16,4%	1.117	14,4%
Herranz	640A Robledo de Chavela - Valdemaqueda	2	0,8%	32	0,4%
Herranz	669 Valdemorillo - Fresnedillas - S.L.Escorial	11	4,2%	115	1,5%
<i>Totales</i>		262	100,0%	7.743	100,0%
Promedios y desviaciones típicas		Promedio:32,8 DT: 25,5		Promedio: 967,9 DT: 1.016,1	
<i>Fuente: Comunidad de Madrid. Consorcio Regional de Transportes. Datos referidos a 2003 (octubre-noviembre) y elaboración propia.</i>					